ANUL XIII. No. 2163. | 6 PAGINI 3 LEI | Luni 7 Septembrie 1936

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69

GRGAC A CAŞTIGAT ETAPA CLUJ-ORADEA

Jugoslavul a învins la sprint pe Gallienne, căruia i-a sărit lanţul, câţiva metri înainte de sosire, când victoria nu-i mai putea scăpa

ORADEA, 5 (Prin telefon dela trimişii noştri). — Au luat plecarea în cea de a şasea etapă 29 concurenţi. Adică toţi cei sosiţi în etapa precedentă. In plus, bătrânul Cantilly care a pornit să-şi facă plimbarea lui obişnuită până la marginea oraşului. De aci, fireşte, va urca în maşina ospitalieră a lui Giordani pentru a descinde la câţiva kilometri de sfârşitul etapei spre a intra triumfal în oraş — în uralele mulţimii...

29 la plecare

La ora 8 precis, d. gen. Pleniceanu a ridicat steagul şi cei 29 alergători s'au avântat în alură rapidă pe splendida şosea care leagă Clujul de Oradea.

Pornim câteva minute dela plecarea cicliştilor şi 1 km. în afară de oraş, îl prindem din urmă pe Cantilly care deja prezintă vădite semne de oboseală.

— Greu moşule?...

— Lasă că vine Giordani...

După 3 km. prindem plutonul. Intreg plutonul, care goneşte cu 30 km. pe oră. Cercel încheie convoiul, dar merge uşor, ca la plimbare.

In acelaş ritm sunt acoperiţi, fără incidente, încă 2 km. după cari Gallienne îşi face loc spre faţă. Pregăteşte desigur surpriza pe care a anunţat-o încă de eri.

Toţi sunt însă cu ochii în patru.

— Nu ne scapi tu, şmechere! — se otăreşte Tudose.

15 kilometri monotoni

Ajungem în comuna Foreşti. Plutonul este înşiruit pe o distanţă de 100 metri, având pe rând la conducere, pe Hrenciuc şi Grigoriu. Train-ul este foarte puternic, ceea ce îl face pe Cercel să piardă contactul. Acesta revine însă curând şi — 15 kilometri dela plecare — toţi concurenţii sunt în pluton.

I se năzare însă lui Daniel să evadeze doar, doar va reface ceva din imensul teren pierdut. Se duce glonţ, câştigă vreo sută de metri, dar se trezeşte îndată cu toţi cei 29 inşi în spate. Se repede apoi Tudose. Are însă aceiaş soartă.

In comuna Silău, conduce lent Ţapu. Kutsbach se opreşte, descalecă şi-şi controlează roata din spate. Profită ceilalţi şi o şterg. Gallienne — mereu în frunte — Ţapu şi Vasile Dinu «ciupesc» un avantaj de o sută de metri, plutonul se resfirkă şi Kirkor. Traian Chicomban, Traian Constantin pierd contactul. Un mic urcuş şi toţi cei din urmă prind pe fruntaşi. Din spate vine, furtună, Kutsbach, care aduce pe toţi răzleţii.

Nimic de seamă

In comuna Căpuşul Mare, trainul este foarte vioi. Traian Chicomban din nou pierde contactul. Revine însă când trece Daniel în frunte şi alura se încetineşte. O mică serpentină înviorează cursa. Polonezul forţează şi plutonul se întinde pe 500 de metri pentru a se regrupa de îndată ce drumul devine din nou plat. In frunte e acum Tudose, iar în coadă — sleit şi numai răni — Kircor suflă din greu. Urcăm un deal, din nou coborâm şi apoi atacăm un deal mai mare. In frunte e Gallienne, care schimbă la conducere cu Tudose şi Daniel. In coadă e Bartos.

Gallienne şi Grgac evadează

Dealul urcă mereu. La Dumbrăveni, Gallienne şi Grgac dau atacul. In câteva clipe, cei doi s'au detaşat, trăgând după ei şi pe jugoslavul Prosinek. Bartoş, Kirkor şi Vasile Dinu pierd imediat contactul. In învălmăşeala creată de escapada celor doi aşi, Vasile Dinu şi Radu Constantin se ciocnesc şi cad.

Din fericire, nici unul nu este rănit. Se ridică amândoi şi pornesc imediat mai departe,. In acest timp, Gallienne, Grgac şi Prosinek îşi măresc avansul. In urmă,, un grup format din Hrenciuc, Traian Chicomban, Daniel, Ţapu, Penteş, NeŢgoescu, Feordeanu, Nicolici, Hapeiuc, Grigoriu şi Kutsbach împing puternic şi pierd în drum pe Duda, Abulnar şi Timko. Mai puţin dotat, tânărul Prosinek nu se poate menţine la nivelul leaderilor şi e ajuns de urmăritori.

Incepe coborâşul. Grgac şi Gallienne, cari n'au schimbat călcătura, îşi măresc avansul la 500 metri.

Un nou urcuş dovedeşte calităţile de excelent căţărător ale lui Gallienne. După un kilometru, plutonul din urmă se completează cu încă trei alergători şi cu toţii se avântă curajoşi la vale. Lăsăm pe Gallienne şi Grgac să dispară pe cenuşiul şoselei şi rămânem în urmă pentru a vedea ce se petrece cu plutonul al doilea.

La 800 de metri, Nicolici conduce un grup format din Hapciuc, Savanof, Kutsbach şi Duda. La o sută de metri în urmă, Grigoriu -mpinge vârtos, iar la altă sută de metri Timko, Abulnar, Prosinek şi Feordeanu, talonaţi de Carlo Giordani — mecanicul — care a cedat locul său din maşină lui Cantilli şi a încălecat pe bicicleta moşului.

Curajul lui Gallienne

La kilometrul 54, o scenă impresionantă. Bariera este lăsată la linia de cale ferată, iar trenul se vede în zare. Gallienne şi Grgac ajung la barieră şi sunt în postura de a pierde multe minute, în aşteptarea trenului.

— Hopla! strigă Gallienne şi se avântă, fără să descalece, pe sub barieră, făcând trup cu bicicleta, cu o dexteritate de cazac.

Mai puţin curajos, Grgac descalecă traversează calea ferată şi porneşte alături de francez, care l-a aşteptat, îndatoritor, dincolo de barieră.

La câteva minute, soseşte un pluton de opt inşi, pe care îl conduce Nicolici. In treacăt trebue spus că jandarmul a făcut astăzi o cursă excepţională. Fără cele câteva pene pe care le-a suferit, desigur că ar fi ocupat un loc mult mai bun la sosire.

In urma lui Nicolici, Timko, Hapciuc, Negoescu, Grigoriu şi Kutsbach vin uşor. La un kilometru în urmă, două tricouri naţionale — Tudose şi Ţapu — fac grup cu Hrenciuc.

Deşi drumul este plat, se merge cu o viteză foarte mare: peste 40 de kilometri pe oră. Dar cei doi fugari nu pot fi ajunşi. Nicolici păstrează încă multă vreme conducerea plutonului urmăritor, care cuprinde acuma numai pe Kutsbach, Hapciuc, Timko şi Grigoriu. Dar — ghinion— Nicolici sparge. Repară însă urgent şi, după doi kilometri, reintră în pluton.

Pe dealul Craiului

La ora 10, cei doi fugari au depăşit kilometrul 62, ceeace înseamnă că au realizat o medie orară de 31 de kilometri.

La kilometrul 63, Grgac opreşte pentru a strânge roata din spate. Gallienne, care ar fi putut specula acest incident, încetineşte şi îşi aşteaptă tovarăşul.

La Ciurea, ordinea se menţine neschimbată.

Se apropie faimosul deal al Craiului, unde anul trecut am înregistrat durerosul accident suferit de Hrenciuc. Depăşim toţi concurenţii şi oprim în culmea dealului, pentru a avea o perspectivă completă a întregei caravane. Am avut impresia că am lăsat pe alergători mult în urmă. Surpriza noastră a fost însă enormă, când, 3 minute după ce am oprit maşina, Gallienne a apărut, deslănţuit, lângă noi. Urcă francezul de parc'ar merge la vale! La 30 de secunde în urmă, vine şi Grgac. Nici unul din ei nu schimbă călcătura şi dispar în vale, odată cu vântul.

După trei minute, apare primul urmăritor, Ţapu, secundat, la câţiva metri, de Nicolici. In timp ce primul schimbă călcătura, jandarmul îl depăşeşte. La 35 de secunde, vin Timko şi Savanof, apoi Kutsbach la 25 de secunde. Abia după un minut şi 25 de secunde apare Tudose, care se lansează nebuneşte în vale. La 10 secunde după el vine Hapciuc, Duda, Negoescu şi restul concurenţilor.

Duda sparge, după un kilometru, şi rămâne să repare.

Flori şi urale

Trecem prin Corniţel, unde populaţia ne primeşte cu flori şi drapele. La eşirea din sat, Negoescu şi Nicolici rămân în pană.

Incă o impresionantă manifestaţie din partea populaţiei locale. In mijlocul câmpului, ne întâmpină o delegaţie de săteni, cu drapele şi flori.

De aci încolo, drumul începe să se strice. Nicolici are o nouă pană, dar repară şi revine.

Dela Teleag până la Oradea, cursa nu mai are istoric.

Grgac câştigă

In Oradea, Gallienne şi Grgac intră detaşaţi. Pe ultimii 300 de metri, se încinge o luptă înverşunată între cei doi „amici".

Gallienne îşi creiază un avantaj de câţiva metri, pe care desigur şi-l va mări până la linia sosirii. Mai sunt câţiva metri, când — neplăcută surpriză — îi sare lanţul. Grgac profită şi îl întrece cu o nimica.

JENNY DUMITRESCU

Kirkor grav accidentat

Simpaticul alergător Kirkor a suferit în cursul etapei de azi un accident destul de serios, încât nu a putut termina în timp util etapa.

In cercurile oficialilor se ventilează ideea să fie recalificat Kirkor.

Ar fi una din cele mai mari greşeli, căci starea sănătăţii lui Kirkor nu-i mai permite să depună eforturi, ca acelea necesitate de turul României.

Ce ne declară protagoniştii

După terminarea etapei de azi ne-am adresat protagoniştilor cursei.

GRGAC, câştigătorul etapei, ne-a declarat:

„Deşi am câştigat etapa de azi, victoria trebuia să revină lui Gallienne, care fără pana de lanţ câştiga sigur".

GALLIENNE, deţinătorul tricoului galben:

„Desigur că fără accidentul provocat de lanţ câştigam etapa."

La întrebarea noastră de ce este nemulţumit, deoarece a realizat totuşi un timp excelent simpaticul alergător francez ne-a răspuns:

„Nu pot fi mulţumit, deoarece nu aceasta este cea mai bună performanţă a mea, care rămâne încă în picioare şi anume victoria mea din cursa Paris-Amiens, când am învins pe Speicher, Archambaud şi Romain Maes.

TIMCO, care pe zi ce trece se arată a fi un element de valoare ridicată ne-a exprimat următoarele:

„Sunt fericit de performanţa mea. Ţineam foarte mult să sosesc în primele locuri în oraşul meu natal.

TUDOSE, ghinionistul nostru reprezentant: „**Ah penele astea? Nu pot face nimic din cauza numeroaselor pene, cari mă urmăresc cu o atenţie deosebită".**

NICULICI, primul individual în clasamentul general: „Locul pe care-l deţin în clasamentul general mă face să lupt şi de aci înainte pentru a păstra tricoul galben-negru".

DANIEL, câştigătorul turului de

(Continuare în pag. 2-a)

Cârjan în viaţa de toate zilele

Citiţi în pag. V-a reportajul nostru duminical

Citiţi în pag. V-a



La eşirea din Cluj, Grgac este încă sub supraveghere



La vale, pe dealul Craiului

Aseară, la Venus, Spakow şi-a păstrat titlul, învingând la puncte pe Vasile Şerbănescu

Gheorghe Popescu şi Doculescu au dus la izbândă culorile româneşti în faţa austriacilor Waldinger şi Neubauer

Reuniunea internaţională de box de aseară a cunoscut un mare succes de public: au asistat aproape 10.000 de spectatori.

Programul a mulţumit, însă organizarea a fost mizerabilă.

*

Matchurile de amatori desemnate pentru vernisajul reuniunii au trebuit să fie contramandate, după peripeţii care numai spre cinstea organizării n'au fost. La un moment dat, cum trei dintre amatorii programaţi nu se przentaseră pentru a face faţă angajamentelor, s'a pornit cu.... colindul după boxeurii din tribune.

In cele din urmă, a fost improvizată întâlnirea dintre Lazăr Avramescu şi Vivi Stănescu.

Primul a câştigat la puncte.

CIONOIU LA EGALITATE CU ILIE CONSTANTIN?

Primul match profesionist desfăşurat între Constantin Cionoiu (63.200) şi Ilie Constantin (64.500) a prilejuit o luptă pe cât de spectaculoasă, pe atât de îndârjită.

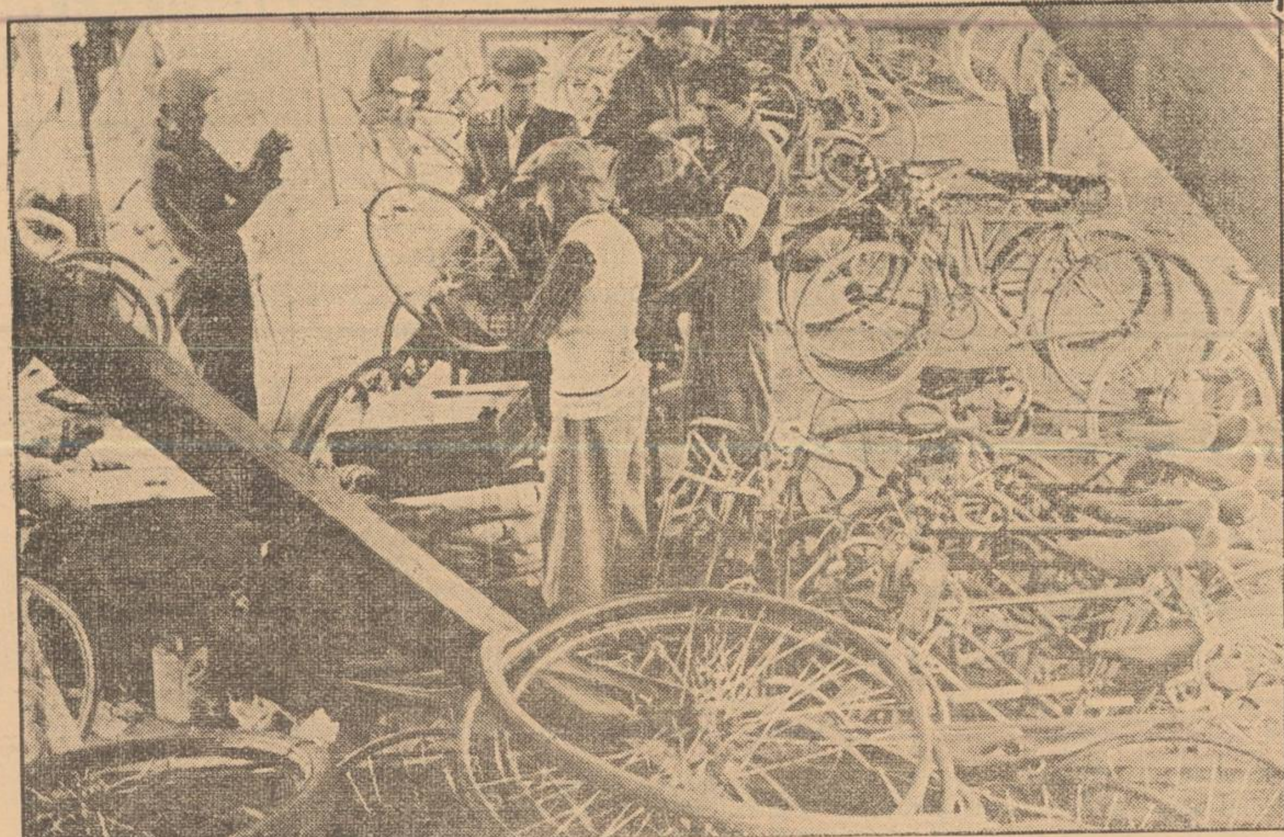
Mai rutinat, mai umblat prin meserie, Cionoiu s'a priceput să facă faţă tinereţii adversarului său, eschivând cu abilitate, stăpânind în blocaje, swingurile largi ale lui Ilie Constantin şi replincând cu lovituri tari şi mai cu seamă precise.

Pe prima jumătate a parcursului, avantajul a fost, în permanenţă, de partea lui Cionoiu, care a surprins prin vitalitatea şi hotărârea cu care a acţionat.

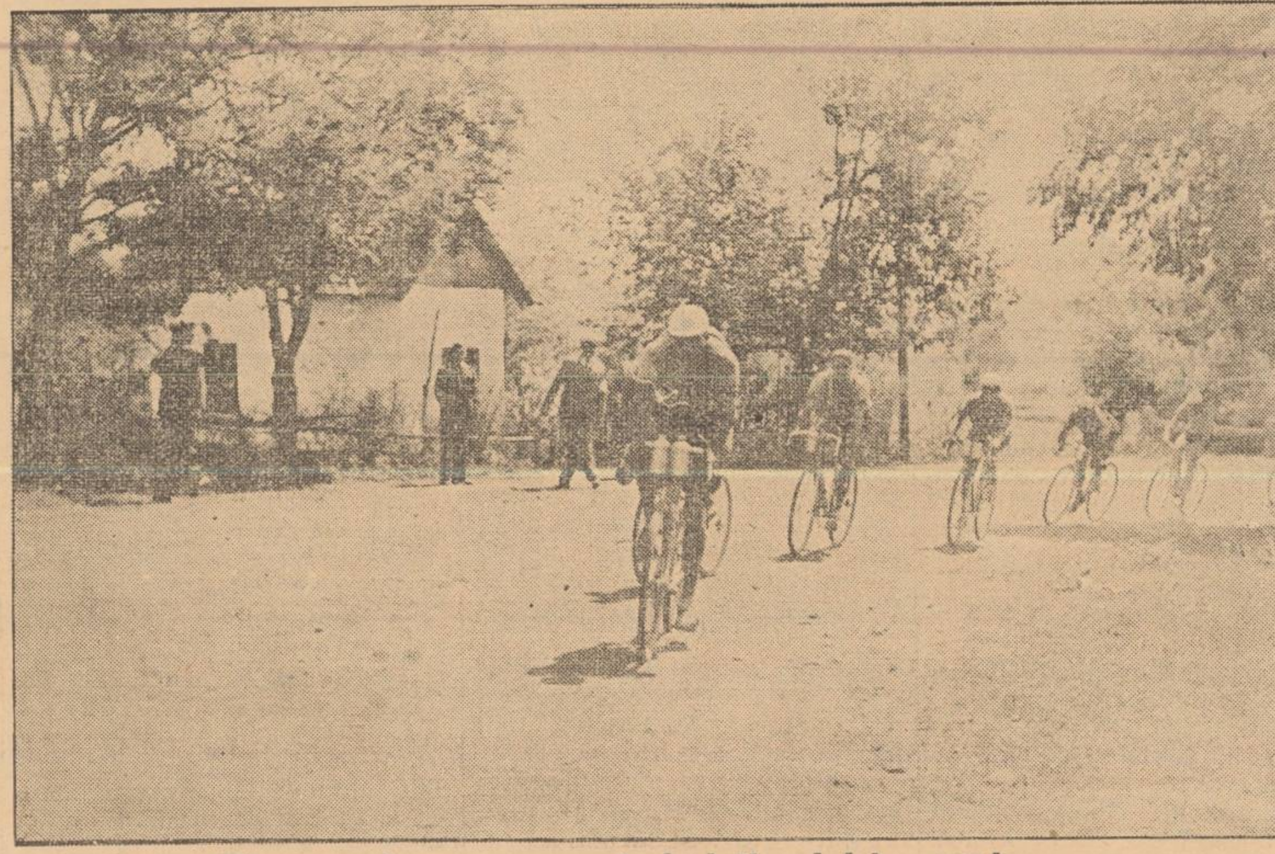
Ilie Constantin, care a făcut un prea scurt aprentisaj în rândurile amatorilor, grăbindu-se să treacă la profesionism, n'a existat aseară decât prin atout-ul tinereţii, graţie căreia a parvenit, în ultimele rounduri ale întâlnirii, să recupereze o parte din terenul pierdut.

Juriul, sentimental, s'a lăsat impresionat de revenirea lui Ilie Con-

(Continuare în pag. II-a)



Joi la Cluj, revizie generală



Ţapu conduce un grup de izolaţi printr'un şanţ